

DAVIMAX

User manual
Rev 1

NOV 2022



Dankeschön

Vielen Dank, dass Sie sich für das Gurtzeug von Davinci und DAVIMAX entschieden haben. Dieses Gurtzeug ist für das XC-Gurtzeug, das bequem über Land fliegen möchte. Es wurde entwickelt, um den Piloten effektiv vor unerwarteten Bedingungen zu schützen. Obwohl das HARNESS nach EN 1651 und LTF NfL II 91/09 zertifiziert ist, ist Gleitschirmfliegen ein gefährlicher Sport, der zu Verletzungen, körperlichen Behinderungen und sogar zum Tod führen kann. Um das Risiko für den Piloten zu verringern, investieren und fordern wir viel Forschung und Entwicklung. Als Ergebnis gibt es viele innovative Davinci-Technologien wie das Taschenschutzsystem, den In-Sight-Rettungsfallschirmgriff und es hat eine saubere Reißverschlussform und ein modernes Design. Wir wünschen Ihnen einen angenehmen und sicheren Flug mit dem DAVIMAX

-Davinci Gliders team-

DUON





DAVIMAX



WARNUNG!

Dies ist kein Trainingshandbuch. Der Versuch, diesen oder einen anderen Gleitschirm ohne ordnungsgemäße Anweisung eines zertifizierten professionellen Ausbilders zu fliegen, ist für Sie und Ihre Zuschauer äußerst gefährlich. DAVINCI GLIDERS werden im Werk sorgfältig hergestellt und geprüft. Bitte verwenden Sie die Gurte nur wie in diesem Handbuch beschrieben. Nehmen Sie keine Änderungen an den Gurten vor. Wie bei jeder Sportart - ohne die notwendigen Sicherheitsvorkehrungen, Gleitschirmfliegen kann gefährlich sein.



Vielen Dank.....	3
Warnung	5
Vorstellung des DAVIMAX.....	7
Bevor du fliegst.....	9
Karabiner anschließen	9
Montage der Sitzplatte.....	10
Installieren des Rückenprotektors.....	11
Installation des Beschleunigungssystems.....	12
Rescue-Installation und Kompatibilitätsprüfung.....	13
Befestigung des Rettungscontainerbeutels am Griff des Rettungsschirms.....	14
Rettungssack und Auslösegriff des Gurtzeugs.....	15
Packen des Rettungssinnsacks.....	16
Verbindung der Rettungsleine.....	17
Rescue-Installationsanleitung.....	19
Anpassungen.....	21
Schultergurte	22
Seitliche Gurte	23
Brustgurte	24
Lendengurt.....	25
Beingurt	26
Rock	27
Fliegen mit DAVIMAX.....	28
Allgemeine Warnungen und Ratschläge.....	28
Checks vor dem Flug.....	28
Landung mit der DAVIMAX	29
Sonstiges.....	30
Wartung und Reparaturen.....	32
Materialien	33



Technische Spezifikationen

Spezifikationen	S	M	L
Höhe (Cm)	150-175	170-185	180-195
Gewicht (Kg)	60-85	70-95	80-120
Brettbreite (Cm)	29	30	34
Board-Tiefe (Cm)	39	40	41
Höhe des Aufhängepunktes (Cm)	43	44	47
Kabelbaumgewicht (Kg)	5900	6140	6500
Rückenschutzart	Foam		
Min / Max Behältervolumen (Cm ²)	3000-6500		

Zertifizierung

The DUO has EN 1651 and LTF NfLII 91/09 certification, max load 120 DaN

DUO



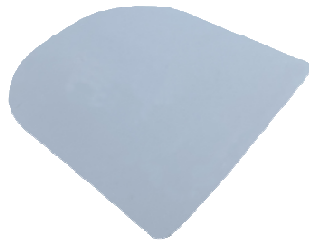
Komponenten und Funktionen

Komponenten

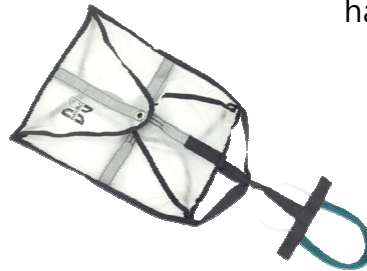
- 1 Harness
- 2 30mm Al Carabiner
- 3 Honeycomb Seat Plate
- 4 Rescue handle+Inner container



2. 30mm Carabiners



3. Honeycomb Seat Plate



4. Rescue handle+Inner container



Bevor Sie fliegen

Vergewissern Sie sich, dass Ihr Händler die Unversehrtheit und die Grundeinstellungen des Gurtzeugs überprüft hat. Das Gurtzeug sollte von einem entsprechend qualifizierten Gleitschirmlehrer zusammengebaut werden.

- **Karabiner anschließen**

Vor Ihrem Flug müssen Sie die Verbindung mit dem Gurtzeug mit dem Karabiner wie auf diesem Bild sicherstellen.



- **Sitzplatte einbauen**

Die Sitzplatte kann entfernt und auf der Rückseite des Sitzes zugänglich gemacht werden. Trennen Sie den Beingurt und ziehen Sie ihn zurück, um ihn zu entfernen. Legen Sie die Beingurte bei der Montage der Sitzplatte an der hinteren Kante des Lakens an. Die Sitzplatte muss mit der abgerundeten Kante nach hinten und der vorderen Wölbung nach unten montiert werden.

Sie müssen überprüfen, ob die Beinriemen wie im letzten Bild die abgerundete Kante passieren



Anbringen des Rückenprotektors

Der DAVIMAX hat einen 15 cm Rückenschaumprotektor, der durch die hintere Behältertasche installiert wird. Um den Rückenprotektor zu montieren, öffnen Sie die hintere Behältertasche und setzen Sie sie wie unten gezeigt ein. Achten Sie darauf, dass das Ende des kleinen Teils der Schutzfolie zuerst eingeführt wird. Der hintere Protektor sollte leicht einrasten und sauber in das hintere Protektorfach passen. Der Protector sollte unter den Gurtbändern platziert werden. Und zum Schluss den Reißverschluss schließen.



Installation des Beschleunigungssystems

- (1) Führen Sie die Schnur des Beschleunigers durch die Umlenkrolle am Seitengurt.
- (2) Führen Sie nach der zweiten Rolle die Leine durch den Metallring an der Unterkante des Sitzes
- (3) Verbinden Sie die Leine mit einem bestimmten Knoten mit dem Beschleuniger



DAVIMAX



Rettung Installation und Kompatibilitätsprüfung

Davinci Gliders empfiehlt, dass die Rettungsinstallation von einem Instruktor durchgeführt werden sollte, der die Lizenz zum Rettungspacken hat. Der Rettungsfallschirm ist ein letzter Ausweg für Piloten und kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen, wenn der Vorbereitungsfallschirm nicht richtig verpackt oder angeschlossen ist. Der Pilot ist für die Sicherstellung verantwortlich, dass der Fallschirm richtig installiert ist. Dieses Gurtzeug ist mit dem COMMA und Comma # lite von Davinci Gliders kompatibel. Es kann auch das Gurtzeug anderer Hersteller verwendet werden, wir garantieren nicht jede Funktion. Die Kompatibilitätsprüfung muss vom Piloten selbst durchgeführt werden. Wann immer ein Rettungssystem zum ersten Mal auf dem Gurtzeug installiert wird, sollte ein qualifizierter professioneller Gleitschirmlehrer die Kompatibilität überprüfen. Um die Gültigkeit davon zu überprüfen, müssen Sie den Test am Simulationshanger durchführen. Rettungsfallschirme sollten mindestens alle 6 Monate neu gepackt werden.

WARNUNG: Wenn Sie Zweifel an der Installation haben, wenden Sie sich an den Experten!

WICHTIG: Sie müssen am Simulator einen Test durchführen, um die Installation zu überprüfen.



Anbringen des Rettungscontainersacks am Rettungsschirmgriff des Gurtzeugs

Gurtzeug ist inklusive Innencontainer und Rettungsgriff. Der Griff muss mit der Tasche des Rettungscontainers verbunden werden. Für die Verbindung müssen Sie die Länge des Riemens überprüfen. Es muss länger sein als der nicht gezogene Verbindungsstift aus Kunststoff, bevor sich das Band am Rettungsschirm spannt. Aber es ist nicht so lange, die Bewegung kann eingeschränkt sein, bevor der Kunststoffstift austritt. Die Behälter anderer Hersteller können andere Form, Stift und Position haben. Es könnte ein Betriebsausfall beim Öffnen der Reserve verursacht werden. Wir empfehlen Ihnen daher dringend, sich an Ihren Händler oder Ausbilder zu wenden, um den Zustand Ihrer Rettung zu überprüfen, die wie im Handbuch installiert ist.

WARNUNG: Wenn Sie Zweifel bezüglich der Installation haben, holen Sie sich den Rat des Experten!
WICHTIG: Sie müssen einen Probetest am Simulator durchführen, um die Installation zu überprüfen.
Verwenden Sie unbedingt die von Davinci bereitgestellte Innentasche.



DIE RETTUNGS AUSLÖSUNGSTASCHE UND DER AUSLÖSUNGSGRIFF DES GURTZEUGS

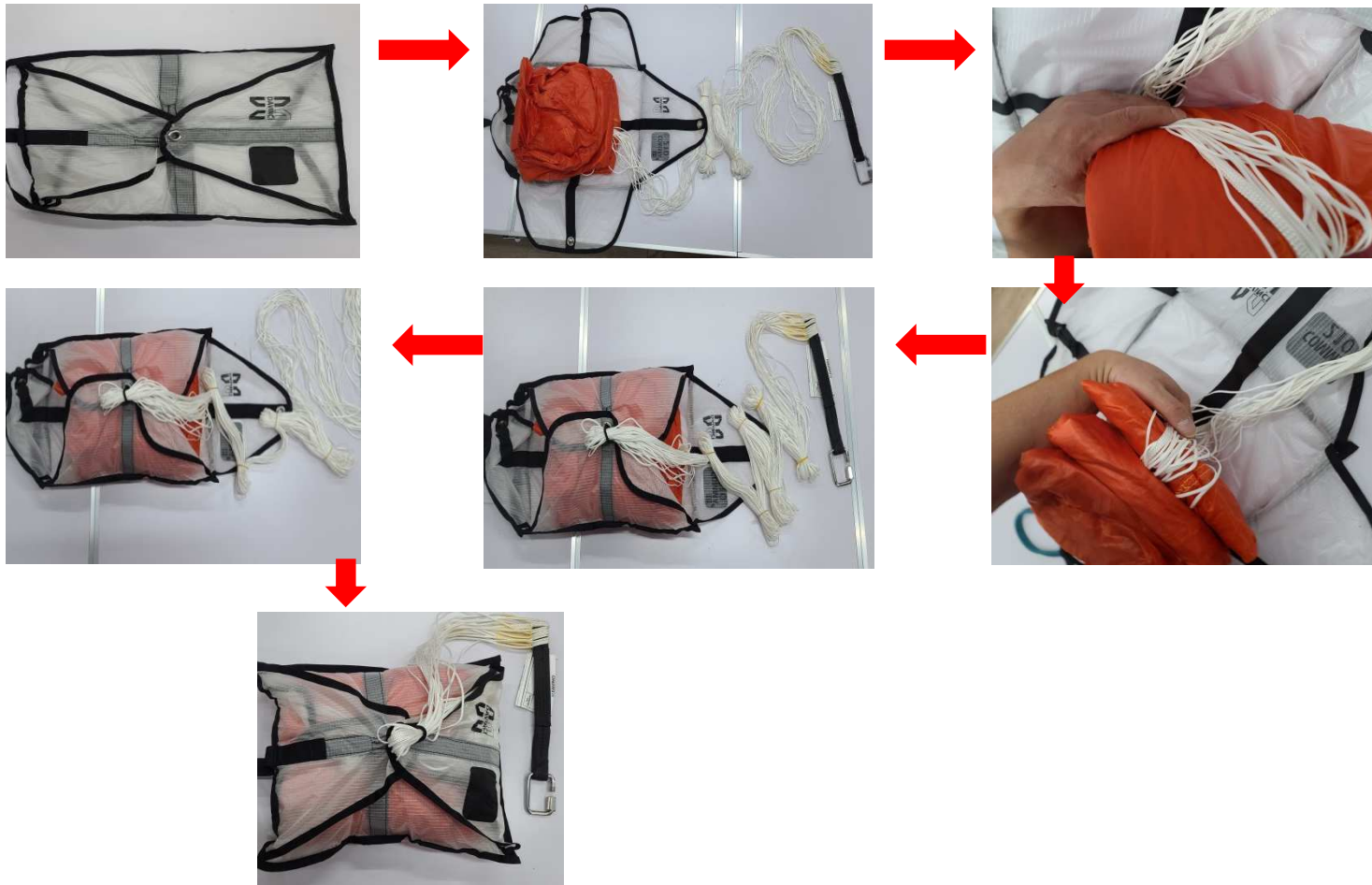
Der Rettungscontainer für dieses Gurtzeug wird mit einem eigenen Auslösegriff geliefert. Dieser Griff und sein Gurt müssen mit dem Auslösebeutel des Fallschirms verbunden werden. Überprüfen Sie insbesondere die Länge des Gurtes, der den Rettungsauslösegriff mit dem Rettungsinnencontainer verbindet. Es sollte lang genug sein, dass der Rettungsschirm herausgezogen werden kann, ohne dass die Gefahr besteht, dass die Stifte nicht herausgezogen werden, bevor sich der Riemen am Rettungsschirm festzieht, aber nicht so lang, dass es zu viel Spiel gibt, das die zum Auslösen erforderliche Bewegung verlängert.

Der Auslösesack von Rettungssystemen anderer Hersteller kann unterschiedliche Schlaufenpositionen haben, was zu einem Auslösefehler führen kann. Wenden Sie sich unbedingt an Ihren Fallschirmhändler oder einen qualifizierten Fachmann, um die Verbindung, Position und sichere Entfaltung zu überprüfen, und lesen Sie das Rettungshandbuch für Details. Der mit dem DAVIMAX gelieferte Rettungsgriff und Innencontainer sollten bereits angeschlossen sein.



Packen des Rettungs-Innensacks

Ihre Rettung sollte wie folgt in die mitgelieferten Innenbehälter verpackt werden.



Anschließen der Rettungsleine

Öffnen Sie den mit Zaumzeug abgedeckten Reißverschluss, um Zugang zum Befestigungspunkt des Fallschirms zu erhalten. Verbinden Sie jeden Tragegurt mit dem Gurtzeug, gehen Sie bitte wie unten gezeigt vor. Wenn Ihre Rettung die Montage dieses Lerchenkopfknotens nicht zulässt, können Sie ein Kettenhemd mit ausreichender Stärke verwenden. Befolgen Sie dann die Rettungsanweisungen oder wenden Sie sich an einen Fluglehrer oder Fachmann, der Erfahrung mit der Installation von Gleitschirmrettungen hat.



Anschließen der Rettungsleine



Rescue-Installationsanleitung

Die richtige Installation des Rettungsschirms ist der wichtigste Prozess. Beginnen Sie damit, zuerst die Verbindungsleine und den Rettungsgriff mit dem Rettungsschirm zu verbinden

- Den Rettungsschirm in die Rettungstasche des Gurtzeugs legen, mit der Griffverbindung nahe am Piloten und dem zusätzliche Rettung-
- Zaum- und Verbindungsleinen sauber gefaltet am Boden des Containers
- Ziehen Sie die eingebauten Schlaufen mit der im Lieferumfang Ihres Gurtzeugs enthaltenen Leine in der folgenden Reihenfolge durch die Metallringe unten bilden
- Reißverschluss bis zum Ende und den losen Reißverschlusersatz nur einmal falten und mit Magnet abdecken



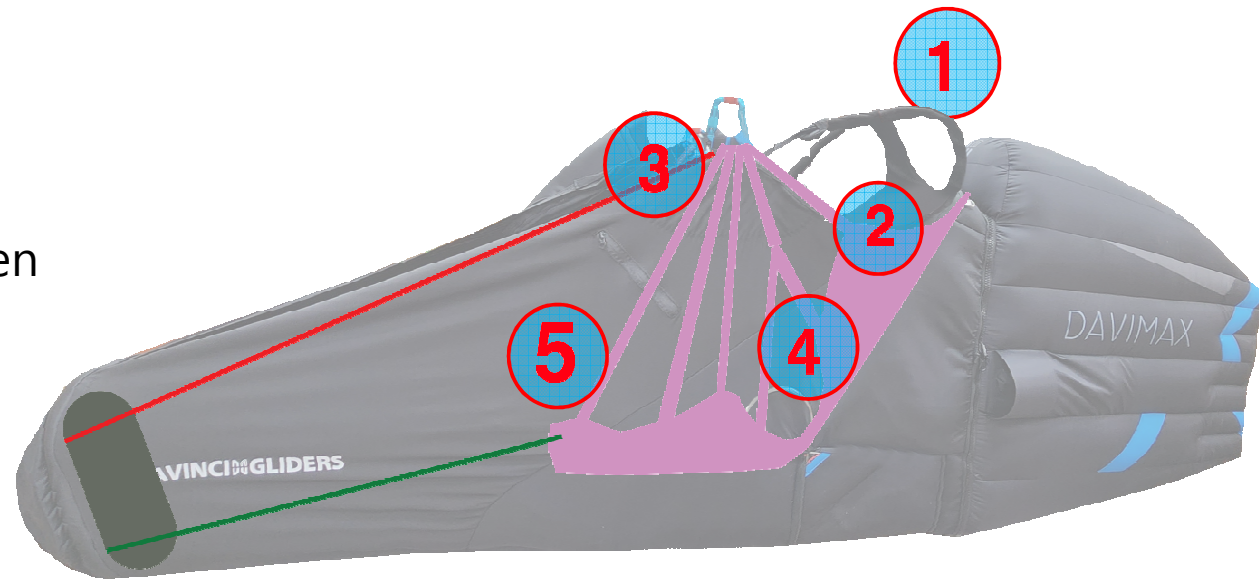
Rescue-Installationsanleitung



Anpassungen

Passen Sie Ihr Gurtzeug an Ihren Körpertyp und Flugstil an. Es ist wichtig, sich richtig einzustellen, damit Sie es könnennach dem Start leicht in die Sitzposition gleiten. Ein falsch ausgerichtetes Gurtzeug kann die Flugeigenschaften eines Gleitschirms negativ beeinflussen. Hängen Sie sich an den Simulator, um vor dem ersten Flug Anpassungen vorzunehmen und bei Bedarf während der ersten Flüge die richtigen Einstellungen vorzunehmen.

1. Schultergurte
2. Seitliche Riemen
3. Brustgurt
4. Lendenriemen
5. Beingurte
6. Rock



(1) Schultergurte

Die optimale Einstellung für die Schultergurte hängt von der Größe des Piloten ab. Steigen Sie in den Gurt und stellen Sie sich mit geschlossenem Brustgurt aufrecht hin. Stellen Sie die Schultergurte symmetrisch ein, bis sie fest sitzen, aber nicht fest sitzen.

Zum Festziehen: Ziehen Sie den SCHWARZEN Gurt (1) nach unten. Zum Lösen: Ziehen Sie den ROTEN Gurt (2) nach oben.



(2) Seitliche Gurte

Der seitliche Gurt kann den Winkel zwischen Oberschenkel und Rücken einstellen. Durch Erhöhen des Riemens wird der Winkel vergrößert und der Winkel verringert. Die bequemste Position für Sie ist es, sich im Flug bei ruhigem Wetter anzupassen. Die Fluglage in Liegeposition verringert die Stabilität des Gurtzeugs und erhöht die Möglichkeit einer Verdrehung des Steigrohrs.

Zum Festziehen: Ziehen Sie den SCHWARZEN Gurt (1) nach unten. Zum Lösen: Ziehen Sie den ROTEN Gurt (2) nach oben.



(3) Brustgurt

Die Einstellung des Brustgurtes kontrolliert den Abstand zwischen den Karabinern und beeinflusst das Handling und die Stabilität des Schirms. Die Verbreiterung des Abstands zwischen den Karabinern erhöht das Feedback vom Flügel und ermöglicht eine einfachere Gewichtsverlagerung. Das Schließen des Gurtes gibt Ihnen ein stabileres Gefühl bei Turbulenzen, erhöht aber die Gefahr einer stabilen Spirale und auch die Gefahr des Verdrehens! Der Brustgurt kann auch während des Fluges den Bedingungen entsprechend angepasst werden; zum Beispiel kann es in turbulenter Luft angezogen und bei weniger turbulenten oder schwachen Bedingungen mit einer lockereren Einstellung geflogen werden.

Ziehen Sie zum Festziehen das schwarze Gurtband nach links. Zum Lösen ziehen Sie das schwarze Gurtband nach rechts.



(4) Lordosenstütze

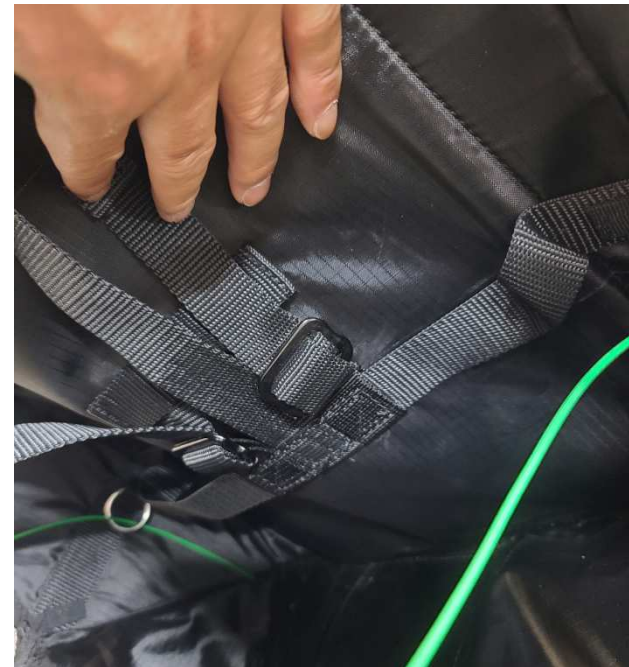
Für optimale ergonomische Unterstützung im unteren Lendenwirbelbereich und Anpassung der Sitztiefe.

Ziehen Sie zum Festziehen am SCHWARZEN Gurtband (1)
Zum Lösen ziehen Sie das SCHWARZE Gurtband (2) zurück



(5) Beinschlaufen

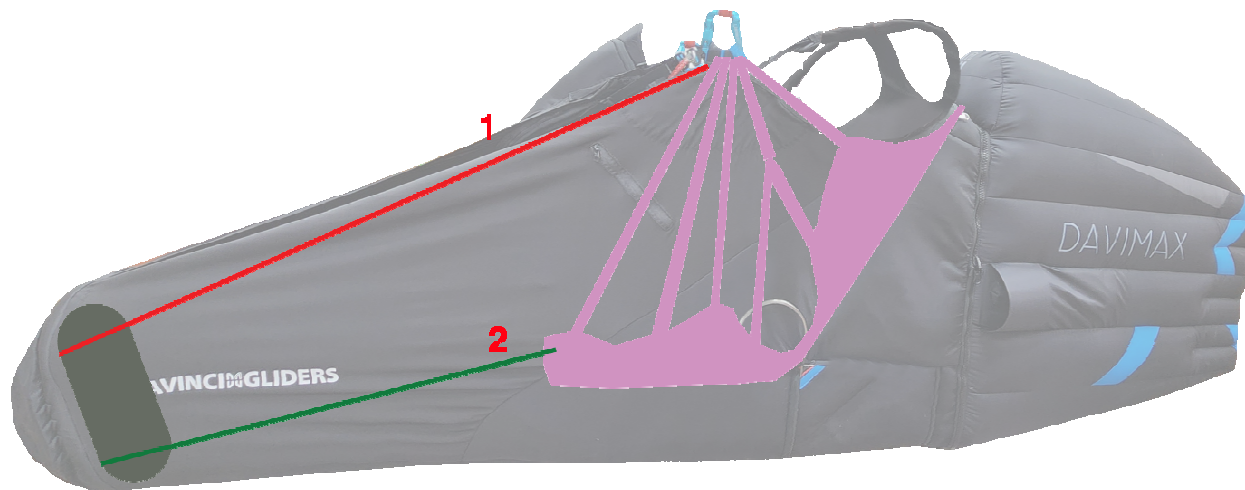
Die für das Get-Up-System charakteristischen Ansätze der Beinschlaufen sind hoch angesetzt und sorgen für eine große Bewegungsfreiheit der Beine. Im Allgemeinen sind die Werkseinstellungen korrekt. Wenn das Einsteigen in das Gurtzeug nach dem Start schwierig ist, empfehlen wir, die Beingurtverstellung unter dem Sitz festzuziehen. Dies erleichtert dem Piloten das Einsteigen in das Gurtzeug nach dem Start, ohne die Steuergriffe des Gleitschirms loslassen zu müssen.



(6) Rock

Für die aerodynamischste Form sollten Röcke eng anliegen und Stoffe weich und faltenfrei sein. Die Nase des Rocks sollte gerade sein und leicht nach unten zeigen.

- (1) Ziehen Sie die obere Leine fest, um den oberen Rock anzuheben, und lockern Sie sie, um die Nase zu senken und den Rock zu verlängern.
- (2) Passen Sie die Gesamtlänge des Pods an, indem Sie die untere Linie festziehen.



Flying with the DAVIMAX

Allgemeine Warnungen und Ratschläge

Überprüfen Sie vor jedem Flug Folgendes:

Bist du in guter körperlicher und geistiger Verfassung?

Kennen Sie alle in Ihrer Region geltenden Gesetze und Vorschriften und halten Sie diese ein?

Werden Sie gründlich über den Standort, den Luftraum und die erwarteten Wetterbedingungen des Tages informiert?

Ist Ihre Ausrüstung und Standortwahl für Ihr Erfahrungsniveau geeignet?

Haben Sie einen geeigneten Helm, Handschuhe, Stiefel, Brillen und angemessene Kleidung?

Tragen Sie einen Ausweis bei sich, damit die Leute im Falle eines Unfalls wissen, wer Sie sind?

Nehmen Sie wenn möglich ein Radio und ein Mobiltelefon mit.

Checks vor dem Flug

Überprüfen Sie im Rahmen Ihrer normalen Routine vor dem Flug Folgendes:

Gibt es Schäden am Gurtzeug oder an den Karabinern, die die Lufttüchtigkeit beeinträchtigen könnten?

Sind alle Schnallen, Gürtel und Reißverschlüsse sicher befestigt? Die Schnallen sollten beim Schließen einrasten, und ein leichtes Ziehen an der befestigten Schnalle bestätigt dies. Sichern Sie alle Reißverschlüsse, nachdem Sie die Schnallen befestigt haben. Seien Sie besonders vorsichtig in schneebedeckten oder sandigen Umgebungen.

Ist der Gleitschirm korrekt mit dem Gurt verbunden, wobei beide Karabiner durch ihre Verriegelungsmechanismen gesichert sind?

Sind alle Taschen richtig geschlossen und lose Gegenstände sicher festgebunden?

Haben Sie Ihre Bein- und Brustgurte geschlossen? Überprüfen Sie dies vor dem Start



Landung mit dem DAVIMAX

Nehmen Sie vor der Landung Ihre Füße vom Rock und schieben Sie Ihre Beine im Gurtzeug nach vorne, so dass Sie die stehende Position einnehmen. Land vermeiden in sitzender Position – es ist sehr gefährlich, selbst wenn Sie einen Rückenschutz haben. Wenn Sie mit dem DAVIMAX gelandet sind, müssen Sie überprüfen, ob der Griff des Rettungsschirms in der richtigen Position ist und ob die Rettung geöffnet ist.

Miscellaneous

Towing

Der DAVIMAX kann für Schleppstarts verwendet werden. Zum Lösen der Schleppbrücke muss der Karabiner hängen mit dem Öffnungsbügel nach hinten direkt in den Hauptkarabiner. Weitere Informationen finden Sie unter Dokumentation, die mit der Schleppklinke geliefert wird, oder wenden Sie sich an einen autorisierten Schlepplehrer auf dem Fluggelände.

Über Wasser fliegen

Der DAVIMAX hat den Rock, der das Risiko birgt, dass Piloten schwimmen, also müssen Sie auf jeden Fall vermeiden, Wasser zu landen.

Installation des Außenbehälters

Davimax hat zwei Rettungstaschen, Sie müssen den zusätzlichen Außencontainer nicht installieren.



Wartung und Reparaturen

Die in diesem Geschirr verwendeten Materialien bestehen aus den besten Materialien, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Nichtsdestotrotz, Um einen möglichst langen sicheren Betrieb zu gewährleisten, halten Sie den Gurt so sauber und intakt wie möglich.

Pflege und Wartung

Ziehen Sie den DAVIMAX nicht auf unebenem oder felsigem Untergrund. Vermeiden Sie unnötige UV-Strahlung, Hitze und Feuchtigkeit. Bewahren Sie alle Geräte an einem kühlen, trockenen Ort auf und lagern Sie sie niemals in nasser oder nasser Umgebung. Verwenden Sie eine Kunststoffbürste und/oder ein feuchtes Tuch, um Schmutz regelmäßig abzuwischen. Wenn es ungewöhnlich schmutzig ist, waschen Sie es mit Wasser und milde Seife. Entfernen Sie zuerst die gesamte Teilkomponente. Lassen Sie das Geschirr in einem natürlich trocknengut belüfteten Bereich, vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt. Schmieren Sie manchmal die Klemme und die Schnalle mindestens einmal aJahr mit einem Silikonspray. Nach einer harten Landung mit Gurtzeug muss der Sicherheitsgurt auf Beschädigungen überprüft werden und stellen Sie sicher, dass kein Sand in die Schnalle eindringt..

Inspektions-Checkliste

Mindestens alle 6 Monate sollte das Gurtzeug überprüft und Rettungsschirme neu gepackt werden. Zusätzliche Inspektionen sollten nach einer Kollision, Landung oder einem Start oder bei Anzeichen durchgeführt werden. Beschädigung oder übermäßiger Abnutzung. Lassen Sie sich im Zweifelsfall immer vom Instruktor oder Händler beraten. Die Hauptkarabiner aus Aluminium müssen spätestens alle 5 Jahre oder nach 500 Betriebsstunden ausgetauscht werden. Stöße können zu nicht erkennbaren Rissen führen, die zu strukturellem Versagen führen können. Dauerbelastung.



Instandsetzung

Eine von Davinci Gliders autorisierte Person muss alle Reparaturen im Zusammenhang mit dem wichtigen Teil des Gurtzeugs durchführen. Dabei werden die richtigen Material- und Reparaturtechniken verwendet.

Qualität und Service

We have great pride in the quality of the products produced and strive to correct all problems in the event of manufacturing defects that may affect the safety or function of the equipment. If there is a problem with the equipment, the Davinci dealer should be the first to contact you. If you are unable to contact the dealer or the importer of the Davinci, contact the Davinci Glider directly through our website (www.flydavinci.com)

Umweltschutz

Wir haben das Privileg zu fliegen, was für niemanden in außergewöhnlicher Natur zu genießen ist. Versuchen Sie, die Natur mit minimalen Umweltauswirkungen zu respektieren und zu bewahren. Wenn Sie ein neues Gebiet besuchen, wenden Sie sich im Voraus an Ihren örtlichen Verein oder Ihre Mannschaft, um Einzelheiten zu Umweltbelangen und regionalen Einschränkungen zu erfahren. Entsorgen Sie den Gleitschirm am Ende seines Lebens in Anbetracht dessen und befolgen Sie die örtlichen Vorschriften.



Aktiviere den Rettungsschirm

Es ist eine gute Idee, die Position des Rettungsschirmgriffs während des Flugs regelmäßig zu überprüfen, wann immer Sie es sich leisten können. Auf diese Weise können Sie die Zeit maximieren, in der der Gleitschirm einen Rettungsfallschirm außer Kontrolle wirft. Es ist notwendig, zuerst die Höhe über Grund (AGL) abzuschätzen und, wenn sie hoch genug ist, zu versuchen, den Flügel wieder in den normalen Flug zu versetzen. Aber wenn Sie sich zu jeder Zeit unsicher sind, setzen Sie Ihren Rettungsfallschirm schnell ein. Der Einsatz des Rettungsschirms sollte nur in einer Notsituation erfolgen. Ziehen Sie den Griff mit einem starken seitlichen und vertikalen Zug zu sich und werfen Sie dann den Fallschirm (einschließlich Behälter und Griff) in einen freien, unversperrten Bereich am Himmel. Sammle so viele Gleiter wie möglich, während sich der Fallschirm öffnet und fällt. Ziehen Sie an diesem Punkt den „C“- oder „D“-Tragegurt oder den Schalter/die Bremse so symmetrisch wie möglich zu sich heran. Bereiten Sie sich auf die Landung vor, indem Sie in einer aufrechten Position mit geschlossenen Knien und leicht gebeugten Beinen stehen.



Materials

Gurtzeug		Fabric code
Stoff	Äußere	1000D CODRA 210D Rip stop Nylon
	Innere	140D 2WAY SPAN PLAIN 70D EXTREEMA R/S
Gurtband		Nylon 25mm 12mm Dyneema 362
Faden		210D/9, D/6 Bonded Polyester



An attitude for altitude

53 Shinchon-gil, Okcheon-myeon,
Yangpyeong-gun, Gyeonggi-do,
Republic of Korea

www.flydavinci.com

